

Solar Impulse a traversé l'Atlantique

Transcription

Voix off

Cette porte, cela fait trois jours et trois nuits que Bertrand Piccard, seul à l'intérieur du cockpit, ne l'a pas ouverte. Trois jours pour relier les États-Unis à l'Europe sans combustible seulement grâce à l'énergie produite par le soleil.

Bertrand Piccard, *cofondateur projet Solar Impulse*

Good morning Sevilla ! Il y avait l'Atlantique, il y avait des nuages qui changeaient de teinte et de forme à chaque moment. Des levers de soleil, des levers de lune absolument incroyables. La pleine lune du solstice d'été qui était là, première fois que ça arrive depuis 68 ans, magnifique.

Voix off

Tout a commencé à l'aube : l'avion atteint l'Espagne et commence son atterrissage à Séville. À l'intérieur, Bertrand Piccard n'a pas dormi depuis trois jours, se contentant de microsiestes. Sur le tarmac, son ami, le pilote André Borschberg, se prépare à l'accueillir.

André Borschberg, *cofondateur projet Solar Impulse*

Les batteries sont suffisantes pour aller jusqu'au lever du soleil et Bertrand pourrait continuer à voler encore 24 heures donc il n'y a pas de limite. Et ça, c'est ça qui est extraordinaire, quoi.

Voix off

Ce tour du monde sans combustible aurait pourtant pu se terminer brutalement l'été dernier. Un problème technique cloue alors l'avion au sol pendant huit mois. Aujourd'hui, cette traversée de l'Atlantique, c'est pour Bertrand Piccard la preuve que le projet *Solar Impulse* représente l'avenir de l'aviation.

Bertrand Piccard, *cofondateur projet Solar Impulse*

La différence entre le monde ancien et le monde nouveau n'est pas géographique. Elle se caractérise par un état d'esprit : le vieux monde, c'est celui qu'on doit quitter, celui de la pollution et du gaspillage des ressources naturelles.

Voix off

La conquête d'un monde sans pollution devrait prochainement conduire l'avion en Égypte. Après quoi, il devrait boucler son tour du monde à Abou Dabi en juillet prochain.